

AUTONOMINIAI KONDICIONIERIAI | SPEC. TRANSPORTAS

COOLTRONIC – KONDICIONIERIAI, VEIKIANTYS IŠJUNGUS VARIKLĮ



COOLTRONIC



A WORLD OF COMFORT


Eberspächer



Naujiena: „Cooltronic 1000 G2.5 Slim Hatch“
Dabar yra jau ir 1.000 W modelis, labai
lengvai sumontuojamas ir itin plonas.





GERIAUSIOS SĄLYGOS VAIRUOTOJUI IR JŪSŲ BIUDŽETUI

Kad vairuotojo kabinoje poilsio pertraukų metu būtų komfortabili aplinka, reikalingas ne tik autonominis šildytuvas bet ir autonominis kondicionierius, kuris užtikrina optimalų klimato komfortą ir veikiant varikliui ir jį išjungus. Naudojami elektrinį autonominį kondicionierių „Cooltronic“, galite sumažinti išlaidas kurui, nes stacionarus kondicionierius veikia dirbant varikliui, t.y. naudojamas kuras. Pasirinkite vieną iš daugelio mūsų pasiūlymų ir įsitikinsite, kaip lengvai yra sumontuojamas „Hatch“ modelis.

**NEPAKENČIAMAS KARŠTIS KABINOJE? TAIP NETURI BŪTI!
EBERSPÄCHER AUTONOMINIS KONDICIONIERIUS- TAI EKONOMIŠKA
PAGALBA JUMS.**

Sumontuotas autonominis kondicionierius- tai nauda ir vairuotojui ir įmonei: „Cooltronic“ ne tik pasirūpins malonia vėsa, bet ir sumažins oro drėgmę vairuotojo kabinoje. Didžiausias privalumas: kompresorius veikia nuo akumuliatoriaus ir visiškai nepriklausomai nuo variklio – skirtingai nuo standartinių oro kondicionavimo sistemų, kurios veikia tik esant įjungtam varikliui. Sistema sunaudoja ypatingai mažai energijos ir turi įmontuotą apsaugą nuo įtampos kritimo, siekiant užtikrinti nepriekaištingą variklio užvedimą. Tai ne tik padeda išvengti triukšmo, kai variklis dirba laisva eiga ir CO2 išmetimo, bet taip pat taupo kurą ir tuo pačiu mažina išlaidas.

„Cooltronic“ yra trys pagrindiniai modeliai: montuojamas ant galinės sienelės „Back“, montuojamas ant stogo „Top“ ir modelis „Hatch“ montuojamas vietoj stoglangio.

Firma „Eberspächer“ turi **didžiausią autonominių kondicionierių įvairovę rinkoje – net šešis skirtingus modelius 24V.**

PATYRĘ SPECIALISTAI KALBA APIE INOVATYVIĄ KONCEPCIJĄ:

Firma „Eberspächer“ jau daugelį dešimtmečių dirba transporto priemonių klimato optimizavimo srityje. Be mūsų klientų aukštų komforto ir saugos reikalavimų, kuriuos mes tenkiname su mūsų naujoviškais automobilių, komercinių transporto priemonių, laivų ir kemperių šildymo koncepcijomis, mūsų prioritetas yra išteklių išsaugojimas. Tokiu būdu mes užtikriname mobilumą net tuo metu, kai reikia galvoti apie išteklių taupymą. Autonominių kondicionierių paskirtis – visų pirma sukurti optimalią darbo atmosferą vairuotojui už priimtina kainą. Taip pat ne mažiau svarbu, kad mes prisidedame ir prie transporto įmonių išlaidų mažinimo.





COOLTRONIC KONDICIONIERIAI-DAUGYBĖ PRIVALUMŲ

„Cooltronic“ kondicionierių privalumai akivaizdūs: paprastas montavimas, nereikalaujantys priežiūros, saugo gamtą ir mažina išlaidas, nes sunaudoja mažiau kuro. Vairuotojas po malonaus nakties poilsio ryte bus gerai pailsėjęs ir labiau susikcentravęs darbui.

AKIVAIZDUS IŠLAIDŲ MAŽINIMAS:

Naktimis ar kitomis poilsio pertraukėlėmis nebereikia užvesti variklį, kad veiktų oro kondicionavimo sistema. Tai taupo kurą ir tokiu būdu sumažina įsigijimo ir montavimo išlaidas per trumpą laiką.

PAPRASTAS IR GREITAS MONTAVIMAS:

„Cooltronic“ modeliai suprojektuoti taip, kad būtų greitai ir lengvai sumontuojami. Ypač lengvai sumontuojami „Hatch“ modeliai stoglangio vietoje. Montavimas yra toks paprastas, kad jį per kelias valandas gali atlikti serviso specialistai. Prietaisai yra sukomplektuoti, įskaitant ortakius, ir gamykloje užpildyti dujų.

APLINKĄ SAUGANTIS VĖSINIMAS IŠJUNGUS VARIKLĮ:

Naktimis ar kitomis poilsio pertraukėlėmis nebereikia užvesti variklį, kad veiktų oro kondicionavimo sistema. „Cooltronic“ veikia išjungus variklį. Tai saugo aplinką ir tausoja variklį.

PUIKI SAVIJAUTA, KOMFORTAS IR GERAS DARBINGUMAS:

Dėl novatoriškos technologijos „Cooltronic“ puikiai veikia prie uždarytų langų. Šiluma, drėgmė, dulkės, triukšmas ir erzinantys vabzdžiai lieka lauke. Tai garantuoja vairuotojui ramų miegą, pagerina darbiningumą kitą dieną ir sumažina nelaimingų atsitikimų riziką.

MAŽAS ENERGIJOS SUVARTOJIMAS:

„Cooltronic“ sunaudoja labai mažai energijos ir taip tausoja automobilio akumuliatorių. Integruota apsauga nuo įtampos kritimo visada užtikrina, kad varikliui pakaks galios pradėti dirbti.

NEREIKALAUJA TECHNINĖS PRIEŽIŪROS:

Ištobulinta technologija „Cooltronic“ nereikalauja daug priežiūros, taigi, nereikia gaišti laiko servisuose ir nuolat tuo rūpintis. Rekomenduojama eksploatuoti reguliariai, net ir vėsesniais mėnesiais (veikia esant aukštesnei nei +17°C temperatūrai), panašiai kaip ir lengvųjų automobilių kondicionierius.

GALINGAS VENTILIATORIUS:

„Cooltronic“ galingas ventiliatorius užtikrina malonią vėšą net per trumpas pertraukas, nes veikia nepriklausomai nuo variklio.

PASIEKIAMAS BET KADA:

„Eberspächer“ turi visoje Europoje išplėtotą didelį prekybos ir klientų aptarnavimo tinklą. Taigi, netoliese visada rasite kompetetingą partnerį.



IŠLAIDŲ MAŽINIMO SKAIČIUOKLĖ:

Kiek galima sutaupyti, naudojant elektrinį kondicionierių „Cooltronic“, lyginant su kondicionieriumi, veikiančiu nuo variklio:

1 krovininis automobilis

Sutaupoma dyzelio per metus* 3.168 litrai

Sutaupoma EUR per metus* 3.484,80 Eurai

Sumažinama CO2 emisija per metus 8,3 tonos

5 krovininiai automobiliai

Sutaupoma dyzelio per metus 15.840 litrai

Sutaupoma EUR per metus* 17.424 Eurai

Sumažinama CO2 emisija per metus 41,7 tonos

20 krovininių automobilių

Sutaupoma dyzelio per metus 63.360 litrai

Sutaupoma EUR per metus* 69.696 Eurai

Sumažinama CO2 emisija per metus 166,6 tonos

* 8 val./parą, kai automobilis stovi. 22 darbo dienos per mėnesį. 6 mėnesiai per metus, kai naudojamas kondicionierius. 1,10 EUR/1 l dyzelio. Vidutinės sąnaudos laisva eiga - 3 l/h.

TIK TRYS ŽINGSNIAI IR JŪS TURITE PUKŲ AUTONOMIŲ KONDICIONIERIŲ COOLTRONIC G2.5 HATCH.



1

Išimti stoglangį, sumontuoti kondicionierių.



2

Prisukti



3

Prijungti prie elektros sistemos



ATNAUJINTA VERSIJA: G2.5 SUPAPRASTINTAS MONTAVIMAS, NAUJAS EKRANO DIZAINAS, PATVIRTINTA ADR COOLTRONIC 1000 G2.5 HATCH COOLTRONIC 1400 G2.5 HATCH – KIEKVIENO POREIKIAMS

COOLTRONIC 1000 G2.5 HATCH:

- Visoms kabinoms, šaldymo galingumas 1.000 W
- Labai lengvas ir aerodinamiškas
- Paprastas ir greitas montavimas stoglangio vietoje
- Vienodai vėsinama vairuotojo kabina
- Universalus arba tam tikriems automobilių modeliams pritaikyti montavimo komplektai (teirautis pas atstovą)
- Patvirtintas ADR
- Kondicionierius jau gamykloje užpildytas šaltnešiu R134a

COOLTRONIC 1400 G2.5 HATCH:

- Galingesnis kondicionierius, šaldymo galingumas 1.400 W
- Optimalus kainos ir komforto santykis
- Didelėms kabinoms ir esant aukštai lauko temperatūrai
- Paprastas ir greitas montavimas stoglangio vietoje
- Vienodai vėsinama vairuotojo kabina
- Universalus arba tam tikriems automobilių modeliams pritaikyti montavimo komplektai (teirautis pas atstovą)
- Patvirtintas ADR
- Kondicionierius jau gamykloje užpildytas šaltnešiu R134a

Techniniai duomenys psl. 10

KOMPLEKTACIJA:





LABAI PLONAS IR KOMPAKTIŠKAS

COOLTRONIC 1000 G2.5 SLIM HATCH COOLTRONIC 1400 G2.5 SLIM HATCH

NAUJIENA

COOLTRONIC 1000 G2.5 SLIM HATCH:

- Pritaikyti visoms kabinoms vidutinio klimato sąlygomis
- Labai lengvas ir aerodinamiškas
- Ypač tinka, kai yra aukščio ribojimas. Vairuotojo kabinos aukštis su kondicionieriumi padidėja labai mažai (> 12 cm)
- Paprastas ir greitas montavimas stoglangio vietoje
- Vienodai vėsinama visa vairuotojo kabina
- Universalus arba tam tikriems automobilių modeliams pritaikyti montavimo komplektai (teirautis pas atstovą)
- Patvirtintas ADR
- Kondicionierius jau gamykloje užpildytas šaltnešiu R134a

COOLTRONIC 1400 G2.5 SLIM HATCH:

- Ploniausias ir lengviausias, bet galingiausias kondicionierius
- Ypač tinka, kai yra aukščio ribojimas
- Vairuotojo kabinos aukštis su kondicionieriumi padidėja labai mažai (> 12 cm)
- Paprastas ir greitas montavimas stoglangio vietoje
- Vienodai vėsinama visa vairuotojo kabina
- Universalus arba tam tikriems automobilių modeliams pritaikyti montavimo komplektai (susisiekiite su atstovu)
- Patvirtintas ADR
- Kondicionierius jau gamykloje užpildytas šaltnešiu R134a

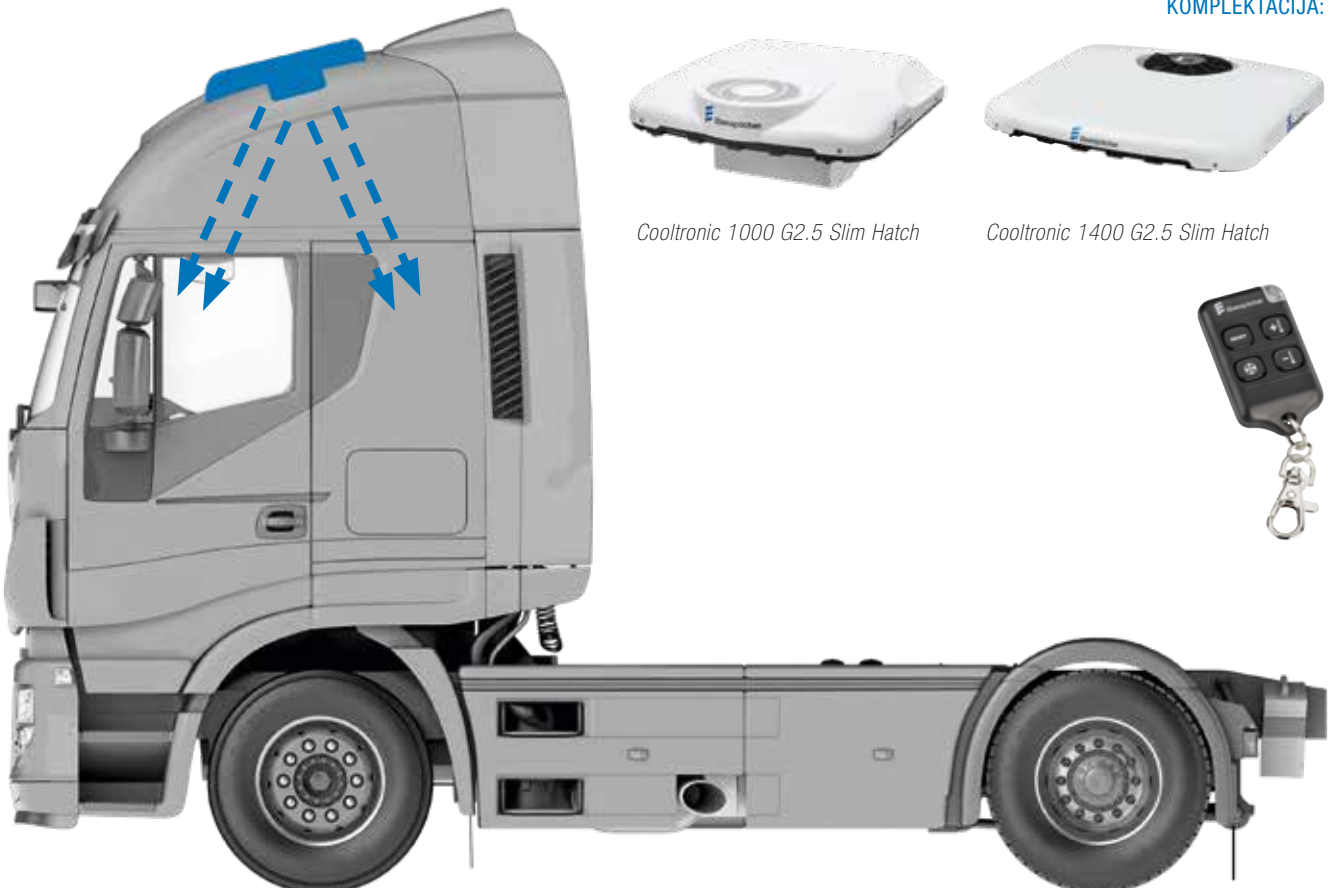
KOMPLEKTACIJA:



Cooltronic 1000 G2.5 Slim Hatch



Cooltronic 1400 G2.5 Slim Hatch





COOLTRONIC BACK

KOMPLEKTACIJA:



COOLTRONIC BACK:

- Susideda iš dviejų dalių- išorinės ir vidinės
- Išorinė dalis montuojama kabinos išorėje ant galinės sienelės
- Vidinė dalis montuojama kabinoje ant galinės sienelės
- Efektyvesnis oro kondicionavimas miegoti skirtoje dalyje
- Kondicionieriaus aušinimo žarna (maks. ilgis 3 m)
- Išvesti aušinimo žarną galima ir negręžiant kiaurymių (specialiai tam paruoštuose automobiliuose)

Techniniai duomenys psl. 11





COOLTRONIC TOP

COOLTRONIC TOP:

- Susideda iš dviejų dalių- išorinės ir vidinės. Išorinė dalis montuojama ant kabinos stogo
- Vidinė dalis montuojama automobilio kabinoje ant galinės sienelės
- Rekomenduojama sunkvežimiams kietu kėbulu
- Efektyvesnis oro kondicionavimas miegoti skirtoje dalyje
- Nesimato, jei stogas yra su spoileriu
- Kondicionieriaus aušinimo žarna (maks. ilgis 3 m)

Techniniai duomenys psl. 11





KOMPLEKTACIJA:





TECHNINIAI DUOMENYS

COOLTRONIC – OPTIMALUS MOBILIOS DARBO VIETOS VĒSINIMAS

EBERSPÄCHER COOLTRONIC					
Modelis		Cooltronic 1000 G2.5 Hatch	Cooltronic 1400 G2.5 Hatch	Cooltronic 1000 G2.5 Slim Hatch	Cooltronic 1400 G2.5 Slim Hatch
Prekės kodas		81 0000 09 0000	81 0000 10 0000	81 0000 07 0000	81 0000 11 0000
Šaldymo galingumas pagal ISO 5151					
Šaldymo galingumas pagal IMACA 200	W	880 1.010	1.290 1.430	910 –	1.360 1.620
Šaltnešys		R134a (be FCKW) <i>užpildyta gamykloje</i>			
Įtampa	V	24			
Ventiliatoriaus nustatymai		5 greičiai			
Maks. ventiliatoriaus galingumas*	m ³ /h	800		700	970
Elektros suvartojimas/h prie 26,5 V	A/h	17,6 (maks.) 9 (min.)	18,5 (maks.) 10,5 (min.)	17,7 (maks.) 9 (min.)	18 (maks.) 10 (min.)
Oro srautas ventiliatoriui dirbant 5 greičiu	m ³ /h	235		200	240
Įrenginio matmenys (I x P x A)	mm	740 x 826 x 208		740 x 788 x 122**	874 x 897 x 116
Svoris	kg	26	29,5	25	31
Apsauga nuo akumuliatoriaus išsikrovimo		gamyklinė dviguba apsauga			



* Statinis slėgis

** Su bazine plokšte M

„Cooltronic G2.5 Hatch“ modeliui tinka universalus arba tam tikriems automobilių modeliams pritaikyti montavimo komplektai (teirautis pas atstovą).



EBERSPÄCHER COOLTRONIC

			
Modelis		Cooltronic Back	Cooltronic Top
Prekės kodas		81 0000 00 0142	81 0000 00 0143
Šaldymo galiumas*	W	950 (maks.) 650 (min.)	950 (maks.) 650 (min.)
Šaltnešys		R134a (be FCKW)	R134a (be FCKW)
Įtampa	V	24	24
Ventiliatoriaus nustatymai		6 greičiai	6 greičiai
Maks. ventiliatoriaus galiumas**	m ³ /h	450	450
Elektros suvartojimas/h prie 24 V	A/ h	14,5 (maks.) 7,5 (min.)	14,5 (maks.) 7,5 (min.)
Kondensatoriaus matmenys (l x P x A)	mm	463 x 187,5 x 696	646 x 434 x 196
Svoris	kg	23,5	23,5
Garintuvo matmenys (l x P x A)	mm	626 x 108 x 260	626 x 108 x 260
Svoris	kg	5	5
Apsauga nuo akumuliatoriaus išsikrovimo		gamyklinė	gamyklinė

* Duomenys esant +40°C kabinos +32°C lauko temperatūrai.

** Statinis slėgis

LIETUVA

UAB LEOPOLIS

Panerių g. 51

LT-03160 Vilnius

Tel.: +370 5 2330457

El.p.: info@leopolis.lt

www.leopolis.lt

Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG

Eberspächerstraße 24

73730 Esslingen

GERMANY

Phone: +49 711 939-00

Fax: +49 711 939-0634

info@eberspaecher.com

www.eberspaecher.com

